

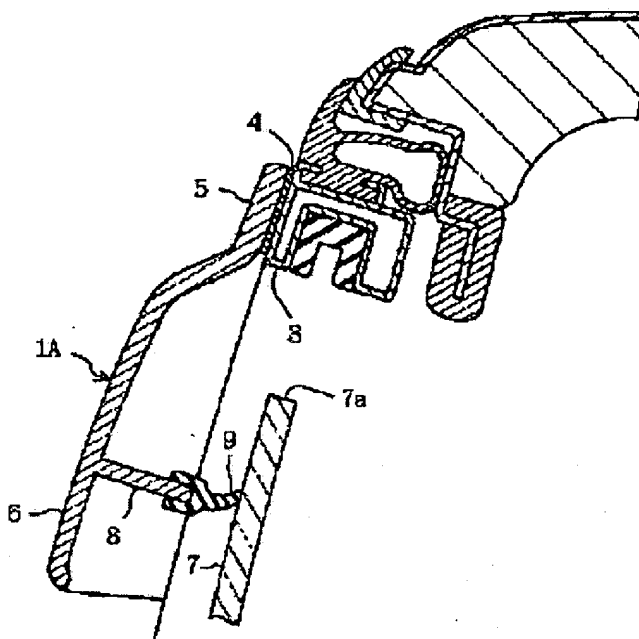
DOOR VISOR FOR AUTOMOBILE

Patent number: JP2003312255
Publication date: 2003-11-06
Inventor: MURATA KYOICHI
Applicant: MURATA YOSHIE
Classification:
- international: B60J3/00
- european:
Application number: JP20020118961 20020422
Priority number(s): JP20020118961 20020422

Report a data error here

Abstract of JP2003312255

<P>PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a door visor for an automobile capable of enhancing ventilating function without sacrificing design (design property) as the door visor. **<P>SOLUTION:** In the door visor for the automobile comprising a main visor portion 1A along the upper rim portion of a window frame of a door and an auxiliary visor portion 1B forwardly and downwardly inclining along the front rim portion of the window frame, and having a visor body 1 made of a synthetic resin in which the visor portion 1A and the auxiliary visor portion 1B comprise a rear portion 5 parallel relative to the outer surface of the window frame and a visor board portion 6 outwardly folded from the rear portion and connected and a double face adhesive tape 4 for sticking the rear portion onto the outer surface of the window frame, a projecting piece 8 along the upper rim line of a windowpane 7 is provided at the position of the rear side of the visor board portion 6 of the main visor portion 1A and higher than the lower rim of the visor board portion 6 and a elastic seal member 9 secured to the distal end of the projecting portion 8 is arranged so as to be brought into contact with the windowpane 7. **<P>COPYRIGHT:** (C) 2004,JPO



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2003-312255

(P2003-312255A)

(43)公開日 平成15年11月6日(2003.11.6)

(51)Int.Cl.⁷

B 6 0 J 3/00

識別記号

F I

B 6 0 J 3/00

データベース*(参考)

L

審査請求 未請求 請求項の数 5 O L (全 6 頁)

(21)出願番号 特願2002-118961(P2002-118961)

(22)出願日 平成14年4月22日(2002.4.22)

(71)出願人 30300/577

村田 美江

大阪府堺市庭代台4丁18番14号

(72)発明者 村田 亨一

大阪府堺市庭代台4丁18番14号

(54)【発明の名称】 自動車用ドアバイザー

(57)【要約】

【課題】 ドアバイザーとしてのデザイン(意匠性)を犠牲にすることなく換気機能を高め得る自動車用ドアバイザーを提供する。

【解決手段】 ドアの窓枠上縁部分に沿った主バイザー部分1Aと、窓枠前縁部分に沿って前下がり傾斜した補助バイザー部分1Bとからなり、主バイザー部分1Aおよび補助バイザー部分1Bの夫々が窓枠外面と平行な耳部5と、耳部から外側方へ折曲連設された底板部6とからなる合成樹脂製のバイザー本体1と、前記耳部を窓枠外面に貼着する両面接着テープ4とを備えた自動車用ドアバイザーにおいて、主バイザー部分1Aの底板部6の裏面で且つ当該底板部6の下縁よりも上方の位置に、窓ガラス7の上縁ラインに沿った突出片8を設け、突出片8の先端に固定した弾性シール材9を窓ガラス7に接触させるように構成する。

